Colmena Seguros

NIT: 800226175-3
Línea Efectiva: 018000-9-19667

UNA EMPRESA DE FUNDACIÓN GRUPO SOCIAL

REGISTRO DE ASISTENCIA CAPACITACIÓN

Ciudad: COTA.
Empresa: TPD INGENIERIA
Contrato:
Nº Orden de Servicio:

Facilitador: LEONARDO CÁRDENAS
Teléfono: 3102324734
Tema: MANEJO DEFENSIVO

Fecha: Ø 15-JULIO-2023
Hora Inicio: 08:00 A.M.
Hora Fin 01:00 P.M.

Nº	NOMBRES Y APELLIDOS	DOC. IDENTIFICACIÓN	CARGO	FIRMA
1	Edduim Zambrano chavez.	79824.104	CONDUCTOR.	Edduim Zambrano
2	OSCAR Agudelo DIAZ	80253010	conductor	OSCAR Agudelo
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

Observaciones:

LEONARDO CÁRDENAS
NOMBRE FACILITADOR

FIRMA

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
Colmena Compañía de Seguros de Vida S.A.

Scanned by TapScanner

EVALUACION TEORICA DE CONOCIMIENTO
MANEJO DEFENSIVO

Ciudad y Fecha: COTA, 15-07-2023	Empresa: TPD INGENIERIA
Nombres y Apellidos: EDDUIN ZAMBRANO	Cedula No. 79 824 104
Cargo: CONDUCTOR	Puntaje obtenido: 96 /100

Cuestionario de selección múltiple. Por favor elija una sola respuesta y marque con una X

1. El riesgo viene de dos fuentes principales. ¿Cuáles son?
   a. Condiciones inseguras y comportamiento inseguro.
   b. Consumir alcohol y fumar cigarrillos antes de conducir.
   c. Las autoridades y las normas

2. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es verdadera?
   a. Es seguro cambiar de carril cuando se está en una intersección.
   b. Usted debe parar cuando el semáforo esté en verde.
   c. Usted debe estar pendiente del freno antes de entrar en una intersección

3. Cuando esté conduciendo con lluvia, debería mantener un mínimo de 8 segundos de distancia de separación.
   a. 4
   b. 5
   c. 8

4. Además del estado de alerta; la distancia adecuada de seguimiento proporciona:
   a. Espacio para aumentar la velocidad si es necesario
   b. Espacio para girar cuando se encuentre con algo inesperado
   c. Mayor visibilidad y tiempo adicional para tomar decisiones
   d. Confianza y comodidad en el transito

5. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es falsa?
   a. Usted debería completar la inspección previa antes de cada viaje en el orden correcto.
   b. Comprobar la parte interior del vehículo no forma parte de la inspección previa al viaje.
   c. Usted debe asegurar que el equipo de emergencia se encuentra en el sitio previsto durante la inspección previa al viaje.

6. Una forma para comunicarse con otros conductores en la carretera es:
   a. Señalizar antes de realizar cambios de carril.
   b. Hacer una señal de agradecimiento cuando alguien le deje pasar.
   c. Gritar por la ventana cuando alguien le corte el camino.

7. El punto de nuestro vehículo que está en medio de su peso, es decir, que su peso tanto a un lado como al otro es el mismo. Se llama:
   a. Centro de fricción
   b. Centro de inercia
   c. Centro de gravedad
   d. Centro de atención.

Scanned by TapScanner

AUTOCOTA

EVALUACION TEORICA DE CONOCIMIENTO
MANEJO DEFENSIVO

8. ¿Con qué frecuencia debe comprobar sus espejos?
   a. Cada 5 a 8 segundos.
   b. Cada 6 a 9 segundos.
   c. Cada 10 segundos.

9. La energía cinética es una combinación de peso, Energia Cinetica y movimiento
   a. Velocidad
   b. Volumen
   c. Dirección

10. Distancia de frenado es la distancia que el vehículo recorre mientras estas:
   a. Levantando el pie del acelerador para pisar el pedal del freno.
   b. Identificando que hay motivos para frenar
   c. Pisando el pedal del freno.

11. Dejar siempre una salida de escape; aconseja a los conductores:
   a. Aumentar distancia de seguimiento.
   b. Usar la bocina para distraer a los demás.
   c. Anticipar las acciones de otros conductores.
   d. A y C.

12. Sin excepción, Personas son la razón de los accidentes de tránsito.
   a. Los vehículos
   b. Las coincidencias
   c. Las vías
   d. Las personas.

13. Al reducir la velocidad o detener su vehículo, de que dirección es más probable que haya peligro:
   a. Frontal
   b. Parte posterior
   c. Costados
   d. Ninguna de las anteriores.

14. La fatiga se presenta en un conductor por dos causas fundamentales, ¿cuáles son?
   a. Cansancio y falta de concentración en la conducción
   b. Falta de sueño o exceso de trabajo
   c. Exceso de velocidad y confianza
   d. Aburrimiento y problemas familiares

15. ¿Cuándo dos (2) o más vehículos transitan en sentido contrario por una vía con pendiente e intenten girar al mismo costado, cual vehículo tiene prelación?
   a. Los dos deben detenerse, observar y continuar de acuerdo al peso del vehículo
   b. Tiene prelación el vehículo que sube.
   c. Tiene prelación el vehículo de la derecha

16. El peso de un vehículo siempre va hacia el suelo, por lo que si inclinamos un vehículo; cuando más alto esté su centro de gravedad, más fácil será que vuelque.
   a. Falso
   b. Verdadero

Scanned by TapScanner

AUTOCOTA

EVALUACION TEORICA DE CONOCIMIENTO
MANEJO DEFENSIVO

17. Una técnica sencilla que baja el centro de gravedad es:
    a. Colocar las cargas pesadas debajo y las ligeras arriba
    b. Colocar las cargas más pesadas en la parte trasera de la carrocería
    c. Ubicar las cargas pequeñas debajo de las cargas pesadas
    d. No importa el orden siempre y cuando las cargas estén bien amarradas.

18. Que le indica la siguiente señal de tránsito.



    a. Resaltos consecutivos
    b. Zona antideslizante
    c. Zona rizada

19. Las señales informativas nos muestran porque ruta estamos transitando. De acuerdo a lo anterior; la señal que se observa en la imagen, le indica que está transitando por una ruta:



    a. Departamental
    b. Transversal
    c. Troncal

20. ¿Qué información le suministra la siguiente señal?



    a. Kilómetro 144. Tramo 25. Ruta 09
    b. Kilómetro 144. Ruta 25. Tramo 29
    c. Kilómetro 144. Ruta 25. Tramo 09

Firma Edelvin Cantillo

C.C. No. 79 824. 104

Scanned by TapScanner

PRUEBA PRACTICA DE DESEMPEÑO
OPERACIÓN DE VEHICULOS

AUTOCOTA

CIUDAD Y FECHA:	Bogotá 15-07-2023	HORA:	8:00 pm
NOMBRE DEL EVALUADO:	Edelvin Zambrano	C. C. No.	79 824 104
EMPRESA:	TPD INGENIERIA	CAT. LICENCIA	C2
TIPO DE VEHICULO:	CAMIÓN	PLACA:	ETV 361
NOMBRE DEL EVALUADOR:	LEONARDO CARDENAS	PUNTAJE OBTENIDO /100:	96

	INSPECCIÓN Y CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO (25%)	PESO DEL FACTOR EN %	EVALUACIÓN (E)	CALIFICACIÓN (C)
1	Observa visualmente el estado del vehículo 360°	10	9	2,25
2	Observa debajo del vehículo (detectar fugas o piezas sueltas)	5	4	1,0
3	verifica estado de carrocería Limpieza / apariencia general, rayones, golpes, abolladuras, rotulado y etiquetado (Numero UN, Rombos y etiquetas)	5	4	1,0
4	Verifica estado de llantas (neumáticos, repuesto y fijación de tuercas)	10	9	2,25
5	Verifica estado y ubicación de espejos retrovisores. Funcionamiento de ventanas, eleva vidrios, chapas y puertas.	5	4	1,0
6	Verifica estado y funcionamiento de luces, altas y bajas, cocuyos, direccionales, parqueo, stop y reversa.	10	9	2,25
7	Verifica funcionamiento de pito de servicio, limpia-parabrisas, alarma de reversa, luz anticolisión.	5	4	1,0
8	Verifica estado interno de cabina millare, controles de mandos, parasol viseras, y silletería.	5	4	1,0
9	Equipo de prevención y seguridad: extintor (vigente, manómetro, seguro) botiquin, herramienta (gato, cruceta o copa de ruedas, tacos), señales, linterna,	5	4	1,0
10	Verifica estado de cinturones de seguridad y apoyacabezas. (seguridad pasiva)	10	9	2,25
11	Verifica que No hayan elementos sueltos en el habitáculo del conductor	10	9	2,25
12	Verifica estado y funcionamiento del sistema de dirección (juego en el timón ruidos y posibles anomalías), sistema de frenos servicio, seguridad, parqueo, mano (presión de aire en los tanques)	10	9	2,25
13	Verifica los documentos del vehículo antes de iniciar la marcha.	10	9	2,25
SUBTOTAL		100	87	21,75

	OPERACIÓN DEL VEHICULO Y LOS MECANISMOS DE CONTROL (30%)	PESO DEL FACTOR EN %	EVALUACIÓN (E)	CALIFICACIÓN (C)
1	Toma una posición ergonómica adecuada	6	6	1,8
2	Utiliza adecuadamente y exige el uso del cinturón de seguridad a los acompañantes.	8	8	2,4
3	Maniobra de encendido del motor del vehículo	5	5	1,5
4	Puesta en marcha (arranca adecuadamente. Cambio adecuado, punto de contacto aceleración - embrague) acelera suave y progresivamente	8	8	2,4
5	Hace uso adecuado del embrague y retira el pie del pedal después de realizar el cambio.	6	6	1,8
6	Coordinación: embrague - cambio	6	6	1,8
7	Coordinación: acelerador-freno-embrague	6	6	1,8
8	Mantiene rango de aceleración adecuado de acuerdo al manual del fabricante RPM	7	7	2,1
9	Maniobra de viraje (uso de señales, luces direccionales)	8	8	2,4
10	Maniobra de adelantamiento. (espejo, indicación, maniobra)	8	8	2,4
11	Utiliz. Cambios ascendentes y descendentes adecuadamente de acuerdo al terreno (plano, asc y desc.).	8	8	2,4
12	Maniobra de parada y detenimiento en la vía (medidas de prevención)	8	8	2,4
13	Uso adecuado de las herramientas del vehículo (2H, 4H y 4L) monochoc. Multiplicador, bajo si aplican.	8	8	2,4
14	Posición adecuada de las manos sobre el timón 10-10	8	8	2,4
SUBTOTAL		100	100	30

Scanned by TapScanner

	COMPORTAMIENTO DEL CONDUCTOR EN EL TRAFICO (30%)	PESO DEL FACTOR EN %	EVALUACIÓN (E)	CALIFICA (C)
1	Incorporación en el trafico (observa espejos, verifica espacio, señaliza y respeta la prelación de los otros vehículos).	8	8	2,4
2	Practica el hábito de mirar lejos y hacia adelante	8	8	2,4
3	Está pendiente del entorno de su vehículo (zona central y periférica) Uso de espejos retrovisores (cada 5 a 8 segundos)	8	8	2,4
4	Mantiene distancias de seguridad? Adelante atrás a los costados todo el tiempo	8	8	2,4
5	Se hace visible, establece contacto con los demás usuarios de la vía?	7	7	2,1
6	Verifica en las intersecciones izquierda derecha, derecha izquierda	8	8	2,4
7	Señaliza e informa y previene a los demás usuarios sobre sus maniobras	8	8	2,4
8	Mantiene una salida de escape para evitar situaciones de riesgo?	7	7	2,1
9	Se ajusta a los limites de velocidad establecidos	8	8	2,4
10	Lee, interpreta y acata a las señales de tránsito.	8	8	2,4
11	Respeta las prelaciones de paso (peatones, ciclistas, motociclistas y demas actores v.)	7	7	2,1
12	Reacciona adecuadamente a situaciones de peligro (controla sus emociones)	7	7	2,1
13	Maniobra de reversa (verifica antes de dar marcha atrás, se ayuda con un guia?)	8	8	2,4
SUBTOTAL		**100**	100	30

	ASEGURAMIENTO DEL VEHICULO (15%)	PESO DEL FACTOR EN %	EVALUACIÓN (E)	CALIFICA (C)
1	Estaciona adecuadamente (posición de salida)	25	24	21,7
2	Apaga el motor adecuadamente (espera a que el motor se refrigere)	25	24	30
3	Asegura con freno (seguridad, parqueo, mano) y ubica en cambio de primera marcha	25	24	30
4	Verifica el aseguramiento del vehículo (inspección pos-operación)	25	24	3,6
SUBTOTAL		**100**	96	14,4

	ASPECTOS DE LA EVALUACIÓN	PESO PONDERADO (Pp)	CALIFICACIÓN Peso del factor x E/100 (C)	PUNTAJ C xPp/10
1	INSPECCIÓN Y CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO	25%	87	21,7
2	OPERACIÓN DEL VEHICULO Y LOS MECANISMOS DE CONTROL	30%	100	30
3	COMPORTAMIENTO DEL CONDUCTOR EN EL TRAFICO	30%	100	30
4	ASEGURAMIENTO DEL VEHICULO	15%	96	14,4
PUNTAJE TOTAL		**100%**	383	96,1

RANGOS DE EVALUACIÓN			
	CUMPLE	80 - 100	Puntos
	AUN NO CUMPLE	61 - 79	Puntos
	DEFICIENTE	0 - 60	Puntos

OBSERVACIONES GENERALES

(El evaluador anotará lo observado en relación con la conducta asumida por el aspirante, frente a las diversas situaciones que se presentan en el tránsito, como impulsividad, agresividad, serenidad o tolerancia **AL IGUAL QUE TODOS LOS ASPECTOS QUE CONSIDERE RELEVANTES EN RELACIÓN CON LA PUNTUACIÓN OBTENIDA)**

FIRMA EVALUADOR
C.C. No. 80.933.285

Eduin Zambrano
FIRMA EVALUADO
C.C. No. 79.824.104

Scanned by TapScanner

EVALUACION TEORICA DE CONOCIMIENTO
MANEJO DEFENSIVO

Ciudad y Fecha: Bogota 15-07-23	Empresa: TPD Ingeniería
Nombres y Apellidos: Oscar Agudelo Diaz	Cedula No. 80 253 010
Cargo: conductor	Puntaje obtenido: 96 /100

Cuestionario de selección múltiple. Por favor elija una sola respuesta y marque con una X

1. El riesgo viene de dos fuentes principales. ¿Cuáles son?
   a. Condiciones inseguras y comportamiento inseguro.
   b. Consumir alcohol y fumar cigarrillos antes de conducir.
   c. Las autoridades y las normas

2. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es verdadera?
   a. Es seguro cambiar de carril cuando se está en una intersección.
   b. Usted debe parar cuando el semáforo esté en verde.
   c. Usted debe estar pendiente del freno antes de entrar en una intersección

3. Cuando esté conduciendo con lluvia, debería mantener un mínimo de 8 segundos de distancia de separación.
   a. 4
   b. 5
   c. 8

4. Además del estado de alerta; la distancia adecuada de seguimiento proporciona:
   a. Espacio para aumentar la velocidad si es necesario
   b. Espacio para girar cuando se encuentre con algo inesperado
   c. Mayor visibilidad y tiempo adicional para tomar decisiones
   d. Confianza y comodidad en el transito

5. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es falsa?
   a. Usted debería completar la inspección previa antes de cada viaje en el orden correcto.
   b. Comprobar la parte interior del vehículo no forma parte de la inspección previa al viaje.
   c. Usted debe asegurar que el equipo de emergencia se encuentra en el sitio previsto durante la inspección previa al viaje.

6. Una forma para comunicarse con otros conductores en la carretera es:
   a. Señalizar antes de realizar cambios de carril.
   b. Hacer una señal de agradecimiento cuando alguien le deje pasar.
   c. Gritar por la ventana cuando alguien le corte el camino.

7. El punto de nuestro vehículo que está en medio de su peso, es decir, que su peso tanto a un lado como al otro es el mismo. Se llama:
   a. Centro de fricción
   b. Centro de inercia
   c. Centro de gravedad
   d. Centro de atención.

Scanned by TapScanner

AUTOCOTA

EVALUACION TEORICA DE CONOCIMIENTO
MANEJO DEFENSIVO

8. ¿Con qué frecuencia debe comprobar sus espejos?
   a. Cada 5 a 8 segundos.
   b. Cada 6 a 9 segundos.
   c. Cada 10 segundos.

9. La energía cinética es una combinación de peso, velocidad y movimiento
   a. Velocidad
   b. Volumen
   c. Dirección

10. Distancia de frenado es la distancia que el vehículo recorre mientras estas:
    a. Levantando el pie del acelerador para pisar el pedal del freno.
    b. Identificando que hay motivos para frenar
    c. Pisando el pedal del freno.

11. Dejar siempre una salida de escape; aconseja a los conductores:
    a. Aumentar distancia de seguimiento.
    b. Usar la bocina para distraer a los demás.
    c. Anticipar las acciones de otros conductores.
    d. A y C.

12. Sin excepción, las personas son la razón de los accidentes de tránsito.
    a. Los vehículos
    b. Las coincidencias
    c. Las vías
    d. Las personas.

13. Al reducir la velocidad o detener su vehículo, de que dirección es más probable que haya peligro:
    a. Frontal
    b. Parte posterior
    c. Costados
    d. Ninguna de las anteriores.

14. La fatiga se presenta en un conductor por dos causas fundamentales, ¿cuáles son?
    a. Cansancio y falta de concentración en la conducción
    b. Falta de sueño o exceso de trabajo
    c. Exceso de velocidad y confianza
    d. Aburrimiento y problemas familiares

15. ¿Cuándo dos (2) o más vehículos transitan en sentido contrario por una vía con pendiente e intenten girar al mismo costado, cual vehículo tiene prelación?
    a. Los dos deben detenerse, observar y continuar de acuerdo al peso del vehículo
    b. Tiene prelación el vehículo que sube.
    c. Tiene prelación el vehículo de la derecha

16. El peso de un vehiculo siempre va hacia el suelo, por lo que si inclinamos un vehiculo; cuando más alto esté su centro de gravedad, más fácil será que vuelque.
    a. Falso
    b. Verdadero

Scanned by TapScanner

AUTOCOTA

EVALUACION TEORICA DE CONOCIMIENTO
MANEJO DEFENSIVO

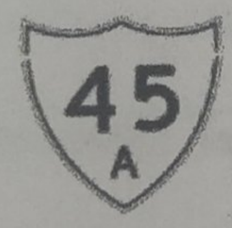
17. Una técnica sencilla que baja el centro de gravedad es:
    a. Colocar las cargas pesadas debajo y las ligeras arriba
    b. Colocar las cargas más pesadas en la parte trasera de la carrocería
    c. Ubicar las cargas pequeñas debajo de las cargas pesadas
    d. No importa el orden siempre y cuando las cargas estén bien amarradas.

18. Que le indica la siguiente señal de tránsito.



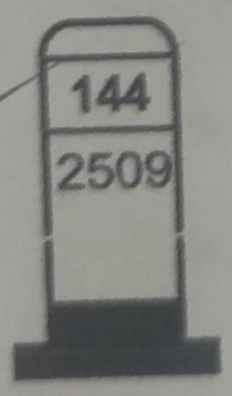
    a. Resaltos consecutivos
    b. Zona antideslizante
    c. Zona rizada

19. Las señales informativas nos muestran porque ruta estamos transitando. De acuerdo a lo anterior; la señal que se observa en la imagen, le indica que está transitando por una ruta:



    a. Departamental
    b. Transversal
    c. Troncal

20. ¿Qué información le suministra la siguiente señal?



    a. Kilómetro 144. Tramo 25. Ruta 09
    b. Kilómetro 144. Ruta 25. Tramo 29
    c. Kilómetro 144. Ruta 25. Tramo 09

Firma Oscar Ayudela DIAZ

C.C. No. 80253010

Scanned by TapScanner

PRUEBA PRACTICA DE DESEMPEÑO
OPERACIÓN DE VEHICULOS

AUTOCOTA

CIUDAD Y FECHA: 15-07-23	HORA: 8:am = 1 PM
NOMBRE DEL EVALUADO: Osca. Agudelo Diaz	C. C. No. 80253010
EMPRESA: TDD Ingeniería	CAT. LICENCIA C2
TIPO DE VEHICULO: Camion	PLACA: ETV 361.
NOMBRE DEL EVALUADOR: LEONARDO CÁRDENAS	PUNTAJE OBTENIDO /100: 96.

	INSPECCIÓN Y CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO (25%)	PESO DEL FACTOR EN %	EVALUACIÓN (E)	CALIFICACIÓN (C)
1	Observa visualmente el estado del vehículo 360°	10	9	2,25
2	Observa debajo del vehiculo (detectar fugas o piezas sueltas)	5	4	1,0
3	verifica estado de carrocería Limpieza / apariencia general, rayones, golpes, abolladuras, rotulado y etiquetado (Numero UN, Rombos y etiquetas)	5	4	1,0
4	Verifica estado de llantas (neumáticos, repuesto y fijación de tuercas)	10	9	2,25
5	Verifica estado y ubicación de espejos retrovisores. Funcionamiento de ventanas, eleva vidrios, chapas y puertas.	5	4	1,0
6	Verifica estado y funcionamiento de luces, altas y bajas, cocuyos, direccionales, parqueo, stop y reversa.	10	9	2,25
7	Verifica funcionamiento de pito de servicio, limpia-parabrisas, alarma de reversa, luz anticolisión.	5	4	1,0
8	Verifica estado interno de cabina millare, controles de mandos, parasol viseras, y silletería.	5	4	1,0
9	Equipo de prevención y seguridad: extintor (vigente, manómetro, seguro) botiquin, herramienta (gato, cruceta o copa de ruedas, tacos), señales, linterna,	5	4	1,0
10	Verifica estado de cinturones de seguridad y apoyacabezas. (seguridad pasiva)	10	9	2,25
11	Verifica que No hayan elementos sueltos en el habitáculo del conductor	10	9	2,25
12	Verifica estado y funcionamiento del sistema de dirección (juego en el timón ruidos y posibles anomalías), sistema de frenos servicio, seguridad, parqueo, mano (presión de aire en los tanques)	10	9	2,25
13	Verifica los documentos del vehículo antes de iniciar la marcha.	10	9	2,25
SUBTOTAL		100	87	21,75

	OPERACIÓN DEL VEHICULO Y LOS MECANISMOS DE CONTROL (30%)	PESO DEL FACTOR EN %	EVALUACIÓN (E)	CALIFICACIÓN (C)
1	Toma una posición ergonómica adecuada	6	6	1,8
2	Utiliza adecuadamente y exige el uso del cinturón de seguridad a los acompañantes.	8	8	2,4
3	Maniobra de encendido del motor del vehículo	5	5	1,5
4	Puesta en marcha (arranca adecuadamente. Cambio adecuado, punto de contacto aceleración - embrague) acelera suave y progresivamente	8	8	2,4
5	Hace uso adecuado del embrague y retira el pie del pedal después de realizar el cambio.	6	6	1,8
6	Coordinación: embrague - cambio	6	6	1,8
7	Coordinación: acelerador-freno-embrague	6	6	1,8
8	Mantiene rango de aceleración adecuado de acuerdo al manual del fabricante RPM	7	7	2,1
9	Maniobra de viraje (uso de señales, luces direccionales)	8	8	2,4
10	Maniobra de adelantamiento. (espejo, indicación, maniobra)	8	8	2,4
11	Utiliz. Cambios ascendentes y descendentes adecuadamente de acuerdo al terreno (plano, asc y desc.).	8	8	2,4
12	Maniobra de parada y detenimiento en la vía (medidas de prevención)	8	8	2,4
13	Uso adecuado de las herramientas del vehículo (2H, 4H y 4L) monochoc. Multiplicador, bajo si aplican.	8	8	2,4
14	Posición adecuada de las manos sobre el timón 10-10	8	8	2,4
SUBTOTAL		100	100	30

Scanned by TapScanner

	COMPORTAMIENTO DEL CONDUCTOR EN EL TRAFICO (30%)	PESO DEL FACTOR EN %	EVALUACIÓN (E)	CALIFICACIÓN (C)
1	Incorporación en el trafico (observa espejos, verifica espacio, señaliza y respeta la prelación de los otros vehículos).	8	8	2,4
2	Practica el hábito de mirar lejos y hacia adelante	8	8	2,4
3	Está pendiente del entorno de su vehículo (zona central y periférica) Uso de espejos retrovisores (cada 5 a 8 segundos)	8	8	2,4
4	Mantiene distancias de seguridad? Adelante atrás a los costados todo el tiempo	8	8	2,4
5	Se hace visible, establece contacto con los demás usuarios de la vía?	7	7	2,1
6	Verifica en las intersecciones izquierda derecha, derecha izquierda	8	8	2,4
7	Señaliza e informa y previene a los demás usuarios sobre sus maniobras	8	8	2,4
8	Mantiene una salida de escape para evitar situaciones de riesgo?	7	7	2,1
9	Se ajusta a los límites de velocidad establecidos	8	8	2,4
10	Lee, interpreta y acata a las señales de tránsito.	8	8	2,4
11	Respeta las prelaciones de paso (peatones, ciclistas, motociclistas y demas actores v.)	7	7	2,1
12	Reacciona adecuadamente a situaciones de peligro (controla sus emociones)	7	7	2,1
13	Maniobra de reversa (verifica antes de dar marcha atrás, se ayuda con un guía?)	8	8	2,4
SUBTOTAL		**100**	100	30

	ASEGURAMIENTO DEL VEHICULO (15%)	PESO DEL FACTOR EN %	EVALUACIÓN (E)	CALIFICACIÓN (C)
1	Estaciona adecuadamente (posición de salida)	25	24	3,6
2	Apaga el motor adecuadamente (espera a que el motor se refrigere)	25	24	3,6
3	Asegura con freno (seguridad, parqueo, mano) y ubica en cambio de primera marcha	25	24	3,6
4	Verifica el aseguramiento del vehiculo (inspección pos-operación)	25	24	3,6
SUBTOTAL		**100**	96	14,4

	ASPECTOS DE LA EVALUACIÓN	PESO PONDERADO (Pp)	CALIFICACIÓN N° Peso del factor x E/100 (C)	PUNTAJE C xPp/100
1	INSPECCIÓN Y CONOCIMIENTO DEL VEHÍCULO	25%	87	21,75
2	OPERACIÓN DEL VEHICULO Y LOS MECANISMOS DE CONTROL	30%	100	30
3	COMPORTAMIENTO DEL CONDUCTOR EN EL TRAFICO	30%	100	30
4	ASEGURAMIENTO DEL VEHICULO	15%	96	14,4
PUNTAJE TOTAL		**100%**	383	96,15

RANGOS DE EVALUACIÓN			
	CUMPLE	80 - 100	Puntos
	AUN NO CUMPLE	61 - 79	Puntos
	DEFICIENTE	0 - 60	Puntos

OBSERVACIONES GENERALES

(El evaluador anotará lo observado en relación con la conducta asumida por el aspirante, frente a las diversas situaciones que se presentan en el tránsito, como impulsividad, agresividad, serenidad o tolerancia **AL IGUAL QUE TODOS LOS ASPECTOS QUE CONSIDERE RELEVANTES EN RELACIÓN CON LA PUNTUACIÓN OBTENIDA)**

FIRMA EVALUADOR
C.C. No. 80933295

FIRMA EVALUADO
C.C. No. 80253010

Scanned by TapScanner